

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318T  
W MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE**

Inwestor:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH**  
ul. Wrzosowa 44  
25-211 Kielce

Jednostka projektowa:

**ADM Projekt Sp. z o.o.**  
ul. Królowej Jadwigi 5  
26-060 Chęciny

Adres inwestycji:

msc. Krajno Parcele, Krajno Drugie

Autorzy projektu:

| Stanowisko    | Imię i nazwisko           | Nr uprawnień<br>specjalność | Podpis | data    |
|---------------|---------------------------|-----------------------------|--------|---------|
| Projektant:   | Mgr inż. Mariusz POBOCHA  | SWK/0142/POOD/09<br>drogowa |        | 07.2019 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Kinga ŻELAZOWSKA | SWK/0102/PBD/18<br>drogowa  |        | 07.2019 |

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez uprzedniego zezwolenia autorów zabroniona

lipiec 2019

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

|                                                                                                                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. UZGODNIENIA .....</b>                                                                                                                                                                   | <b>4</b>  |
| 1. OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W KIELCACH.....                                                                                                                                        | 4         |
| 2. OPINIA KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W KIELCACH. ....                                                                                                                                          | 5         |
| 3. OPINIA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO ZARZĄDU DRÓG W KIELCACH. ....                                                                                                                                      | 6         |
| 4. OPINIA STAROSTY KIELECKIEGO.....                                                                                                                                                           | 7         |
| 5. OPINIA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W KIELCACH.....                                                                                                                                            | 8         |
| 6. OPINIA GMINY GÓRNO.....                                                                                                                                                                    | 9         |
| 7. OPINIA GMINY BIELINY. ....                                                                                                                                                                 | 10        |
| 8. ZATWIERZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ<br>MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO. ....                                                                                       | 11        |
| <b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>                                                                                                                                                               | <b>12</b> |
| 1. DANE OGÓLNE.....                                                                                                                                                                           | 12        |
| 1.1. OBIEKT BUDOWLANY. ....                                                                                                                                                                   | 12        |
| 1.2. ZLECENIODAWCA OPRACOWANIA.....                                                                                                                                                           | 12        |
| 1.3. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....                                                                                                                                               | 12        |
| 1.4. PODSTAWY OPRACOWANIA. ....                                                                                                                                                               | 12        |
| 1.5. CEL OPRACOWANIA.....                                                                                                                                                                     | 12        |
| 1.6. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO. ....                                                                                                                               | 12        |
| 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....                                                                                                                                                               | 13        |
| 2.1. LOKALIZACJA.....                                                                                                                                                                         | 13        |
| 2.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ....                                                                                                                                                 | 13        |
| 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. ....                                                                                                                                                            | 14        |
| 3.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI. ....                                                                                                                                                         | 14        |
| 3.2. NIWELETA I GEOMETRIA DROGI.....                                                                                                                                                          | 14        |
| 3.3. SYSTEM ODWODNIENIA.....                                                                                                                                                                  | 15        |
| 3.4. SKRZYŻOWANIA. ....                                                                                                                                                                       | 16        |
| 3.5. MIEJSCA NIEBEZPIECZNE. ....                                                                                                                                                              | 17        |
| 3.6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO.....                                                                                                                                                     | 17        |
| 3.7. ŚREDNI DOBOWY RUCH DROGOWY (SDR).....                                                                                                                                                    | 19        |
| 3.8. KATEGORIA RUCHU DROGOWEGO (KR).....                                                                                                                                                      | 19        |
| 4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....                                                                                                                                                  | 20        |
| 4.1. ZAŁOŻENIA DO ORGANIZACJI RUCHU. ....                                                                                                                                                     | 20        |
| 4.2. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....                                                                                                                                          | 20        |
| 4.3. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO LIKWIDACJI – KILOMETRAŻ<br>ZNAKÓW WG PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONEGO PISMEM ZNAK:<br>PZD.DM.5420-S/2/2004 Z DNIA 24.03.2004 R..... | 20        |
| 4.4. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO PRZENIESIENIA – W<br>ODNIESIENIU DO ORGANIZACJI RUCHU ZATWIERDZONEJ PISMEM ZNAK: PZD.DM.5420-<br>S/2/2004 Z DNIA 24.03.2004 R. ....          | 21        |
| 4.5. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO POZOSTAWIENIA –<br>AKTUALIZACJA KILOMETRAŻA. ....                                                                                            | 21        |
| 4.6. WYKAZ PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO....                                                                                                                         | 21        |

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| 4.7. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO. .... | 21        |
| <b>III. ZAŁĄCZNIKI.....</b>                           | <b>22</b> |
| <b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. ....</b>                      | <b>41</b> |

| L.p. | Nr rysunku | Nazwa rysunku                           | Skala    |
|------|------------|-----------------------------------------|----------|
| 1    | OR-01      | Plan orientacyjny                       | 1:25 000 |
| 3    | OR-02      | Plansza projektowanej organizacji ruchu | 1:500    |

## I. UZGODNIENIA

### 1. OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W KIELCACH.



#### WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI W KIELCACH

RD-RJ/5321/3/36/19

Kielce, dnia 08.03.2019 r.

**ADM Projekt Sp. z o.o.**  
**ul. Królowej Jadwigi 5**  
**26-060 Chęciny**

#### OPINIA

##### Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784 t.j.), po dokonanej analizie

**opiniuję pozytywnie**  
**(w zakresie drogi wojewódzkiej nr 752)**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie” z uwagą:

- droga powiatowa nr 0318T km 6+153 strona lewa należy usunąć znak D-43,
- droga powiatowa nr 0318T km 6+153 strona prawa należy ustawić znak E-17a z nazwą miejscowości „KRAJNO” oraz znak D-42 „obszar zabudowany” (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 0318T z drogą wojewódzką nr 752 w miejscowości Krajno znajduje się w obszarze zabudowanym).

Wyk. 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat.  
Egz. nr 2 – a/a.  
Opr. asp. S. Pindral.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w KIELCACH  
z upoważnienia  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w KIELCACH  
*kom. Artur Putowski*

ul. Seminaryjska 12  
25 – 372 Kielce

tel. 041 349-27-00  
fax. 041 349-27-05

tel. resort. (802) 27-00  
fax. resort. (802) 27-05

[www.swietokrzyska.policja.gov.pl](http://www.swietokrzyska.policja.gov.pl)  
[wrd@ki.policja.gov.pl](mailto:wrd@ki.policja.gov.pl)

## 2. OPINIA KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W KIELCACH.



### WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W KIELCACH

WRD-JH-5321/1/43/19

Kielce, dnia 14 lutego 2019 roku

Dotyczy:  
GG.KCH.17

ADM Projekt sp. z o.o.  
ul. Królowej Jadwigi 5  
26-060 Chęciny

### OPINIA

#### Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784.),

Opiniuję pozytywnie z uwagami (w zakresie dróg powiatowych) projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie”.

- Rys. OR-03.1 – znak D-43 zamontować po prawej stronie drogi w tym samym przekroju, co znak D-42.
- Rys. OR-03.2 – pod znakiem E-17a zamontować znak D-42, oba znaki zamontować po prawej stronie drogi.
- Rys. OR-03.4 – jeżeli droga KDL.1 jest drogą wewnętrzną wówczas nie montować znaków D-1 na DP 0318T.
- Rys. OR-03.4 – pod znakiem E-17a (*Krajno Łąki*) zamontować znak D-42.

Wyk. w 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – a/a.  
Opr. J.H.

z u  
Komenda  
Policji w Kielcach  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP W KIELCACH  
podkom. Przemysław Wójcik

ul. Kusocińskiego 51  
25 – 045 Kielce

tel. (41) 349-37-00  
fax. (41) 349-37-05

tel. resort. (802) 37-00  
fax. resort. (802) 37-05

[www.swietokrzyska.policja.gov.pl](http://www.swietokrzyska.policja.gov.pl)

### 3. OPINIA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO ZARZĄDU DRÓG W KIELCACH.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318TW MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

#### 3. OPINIA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO ZARZĄDU DRÓG W KIELCACH.

ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD  
DRÓG WOJEWÓDZKICH  
25-602 KIELCE, ul. Jagiellońska 72  
tel. 41-347-04-71 (-72), 41-347-04-80 (-81; 82)  
tel. 41-347-04-90 (-91; -92); fax 41-347-04-70  
NIP: 553-05-30-172, REGON 232737207

*Opinia pozytywna*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymania Sieci Drogowej

*[Signature]*  
mgr inż. Dariusz Wróbel

*25.02.2019r.*

#### 4. OPINIA STAROSTY KIELECKIEGO.

**Starosta Kielecki**

KT-V.7121.3.22.2019

Kielce, dnia 20.05.2019 r.

**ADM Projekt Sp. z o.o.**

**ul. Królowej Jadwigi 5**

**26-060 Chęciny**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

#### **opiniuję pozytywnie**

projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu DW nr 752 i DP 0318T w miejscowości Krajno Drugie, gmina Górno.

Zgodnie z §12 ust. 1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin, w którym powinna zostać wprowadzona zmiana stałej organizacji ruchu, określi organ zatwierdzający skrzyżowanie dróg, właściwy dla drogi wyższej kategorii.

Pismo zatwierdzające zmianę stałej organizacji ruchu należy przestać do organu zarządzającego ruchem, a w przypadku wprowadzenia zmian w projekcie, wraz z jednym egzemplarzem projektu z wprowadzonymi i zatwierdzonymi poprawkami.

Opinia jest ważna do 31.12.2019 r.

**Z up. Starosty**  
**Grażyna Kubicka-Lach**  
Kierownik Wielosobowego Stanowiska  
ds. Inżynierii Ruchu Drogowego

## 5. OPINIA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W KIELCACH.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318TW MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

## 4. OPINIA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W KIELCACH.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Kielcach  
25-211 Kielce, ul. Wrzesowa 44  
tel. 41-209-17-44, fax 41-244-51-45

**STARSZY SPECJALISTA**

*Mark Dzierżak*  
Upr. Nr KL-321/91

12 -03- 2019

*Opinia pozytywna*

## 6. OPINIA GMINY GÓRNO.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318TW MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

### 5. OPINIA GMINY GÓRNO.

*Opinię pozytywnie*

**GMINA GÓRNO**  
woj. świętokrzyskie  
26-008 Górno 169  
NIP: 657-24-00-548, Regon 291010079

Z upoważnienia Wójta  
Kierownik Ref. Spraw Obywatelskich

*mgr Jacek Piśróg*

## 7. OPINIA GMINY BIELINY.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 0318TW MIEJSCOWOŚCI KRAJNO DRUGIE

## 7. OPINIA GMINY BIELINY.

**URZĄD GMINY**  
26-004 Bieliny, ul. Partyzantów 17  
woj. świętokrzyskie  
REGON 000531915, NIP 657-18-22-537  
tel. (41) 302 50 94, fax 302-61-07

dn. 26.07.2019r.

Opinia pozytywna.

z up. WÓJTA  
mgr Jacek Wójcik  
SEKRETARZ GMINY

## 8. ZATWIERZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEZ MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO



TK-I.8022.1.24.2019.EA

Kielce, 2019.05.23

ADM Projekt Sp. z o.o.  
ul. Królowej Jadwigi 5  
26-060 Chęciny

Działając na podstawie art.10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz upoważnienia OK-I.087.11.2019.d z dnia 11 kwietnia 2019r.

### z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie” w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 752 z uwagami:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach;
- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, co najmniej 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić: Departament Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Komendę Wojewódzką Policji w Kielcach o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu – **do 31.12.2019r.**

Z up. Marszałka Województwa

  
Dyrektor  
Departamentu Transportu i Komunikacji

### Do wiadomości:

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich
2. Komenda Wojewódzka Policji – W R D

tel.: 413421549  
fax: 413445265  
kancelaria@sejmik.kielce.pl  
al. 18 Wieków Kielc 3; 25-516 Kielce

## **II. OPIS TECHNICZNY.**

### **1. DANE OGÓLNE.**

#### **1.1. Obiekt budowlany.**

Obiektem budowlanym w niniejszym opracowaniu jest droga powiatowa Nr 0318T w miejscowości Krajno Parcele i Krajno Drugie.

#### **1.2. Zleceniodawca opracowania.**

Inwestor:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KIELCACH**

ul. Wrzosowa 44

25-211 Kielce

#### **1.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - do 30 czerwca 2020 roku.

#### **1.4. Podstawy opracowania.**

- Uchwała Nr X/83/2019 Rady Gminy Górno z dnia 11 lipca 2019r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXXI/247/2013 Rady Gminy Górno z dnia 21 lutego 2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Górno oraz warunków i zasad korzystania z nich.

#### **1.5. Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie **Projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu** dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 0318T w miejscowości Krajno Drugie".

W części rysunkowej i opisowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

#### **1.6. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego.**

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., Nr 454).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zmianami).

**UWAGA:**

Wyżej wymienione dokumenty aktualne są na dzień opracowania niniejszej dokumentacji. W przypadku ich nowelizacji, zmian bądź wycofania należy stosować dokumenty zaktualizowane.

**2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.****2.1. Lokalizacja.**

Teren przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Krajno Parcele oraz w miejscowości Krajno Drugie.

**2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu.**

Teren otaczający drogę powiatową to w przeważającej części teren zabudowany, zlokalizowane są w nim liczne domy jedno- i wielorodzinne. Na początkowym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej teren otaczający stanowią pola, łąki i pastwiska.

W najbliższym sąsiedztwie drogi powiatowej znajdują się:

- tereny zabudowy zagrodowej,
- tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów,
- tereny leśne,
- tereny zieleni nieurządzonej.

Droga wojewódzka Nr 752 w stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość drogi wojewódzkiej Nr 752 w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0318T wynosi 9,00m. Posiada 3 pasy ruchu po 3,50m każdy. Wzdłuż drogi wojewódzkiej po prawej stronie zlokalizowane jest pobocze, a za nim rów; po stronie lewej zlokalizowany jest chodnik bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

W rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 752 z drogą powiatową Nr 0318T występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- linia kablowa telekomunikacyjna.

Na przedmiotowym terenie występuje następujące uzbrojenie napowietrzne:

- linia napowietrzna telekomunikacyjna.

Przedmiotowy fragment drogi powiatowej nr 0318T znajduje się w całości na obszarze zabudowanym. Znaki D-42 znajdują się w sąsiednich miejscowościach, oraz na przedmiotowym fragmencie jako kontynuacja obszaru zabudowanego.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

#### 3.1. Parametry techniczne drogi.

Dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 0318T przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi - L,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa,
- szerokość jezdni - 5,50m,
- liczba pasów ruchu – 2, szer. pasa ruchu: 3,00m i 2,50m,
- szerokość chodnika - 2,00m,
- szerokość pobocza - 0,75m,
- występujące promienie łuków poziomych: 90m, 150m,
- występujące promienie łuków pionowych: brak,
- występujące pochylenia: -0,92%, 0,31%, 0,79%, 0,50%, 0,27%, 1,00%, 0,58%, 1,74%, 1,28%, 1,60%, 2,07%, 2,37%, 3,13%, 3,15%, 4,85%, 6,73%, 5,55%, 3,59%, 2,69%, 3,76%, -0,05%, -0,72%, -1,06%, -2,09%, -3,97%, -3,93%, -3,80%, -3,62%, -2,76%, -1,62%, -0,94%, -0,80%, -0,33%, -0,26%, 0,10%, 0,59%, -0,02%, 0,41%, 0,74%, 1,09%, 1,43%, 0,79%, 0,08%, 0,11%, -0,41%, 0,11%, -0,28%, -0,28%, -0,08%, 0,84%, 0,70%, 0,87%, 0,40%, 1,21%, 1,05%, 1,10%, 3,29%, 3,92%, 0,48%, -2,18%, 1,26%, 1,78%, 1,22%, 0,78%, 0,88%, 1,59%, 1,26%, 2,07%, 1,71%, 0,59%, 1,05%, 1,30%, 1,35%, 2,59%, 1,49%.

#### 3.2. Niweleta i geometria drogi.

Początek opracowania przyjęto w km 6+100 w osi drogi wojewódzkiej Nr 752, natomiast koniec opracowania przyjęto w km 8+676 na granicy gminy Górno z gminą Bieliny.

W rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 0318T z drogą wojewódzką Nr 752 przewidziano odtworzenie istniejącego pobocza wzdłuż łuku wyjazdowego z drogi powiatowej Nr 0318T w drogę wojewódzką Nr 752. Przewidziano budowę chodnika o szerokości 2,00m wzdłuż łuku kołowego zjazdowego z drogi wojewódzkiej Nr 752 w drogę powiatową 0318T.

W celu zapewnienia ochrony pieszych, w obrębie skrzyżowania przewidziano wyгородzenie łańcuchowe U-12b. Przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką Nr 752 pozostawiono w miejscu istniejącego. W miejscu przewidywanego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nawierzchnię projektowanego chodnika wyniesiono 2cm ponad nawierzchnię jezdni.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej 0318T do szerokości 5,50m. Spadki podłużne niwelety osi drogi powiatowej 0318T zgodne ze stanem istniejącym.

Po stronie prawej drogi powiatowej 0318T przewidziano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00m z miejscowymi zwężeniami wymuszonymi poprzez brak szerokości pasa drogowego.

Po stronie lewej drogi powiatowej 0318T przewidziano odtworzenie pobocza o szerokości 0,75m oraz przebudowę istniejącego rowu przydrożnego. Zaprojektowano odcinki rowu:

- rów ziemny o szerokości dna 0,40m ze skarpami o pochyleniu 1:1 umocnionymi wielootworowymi płytami betonowymi,
- rów z korytek odwodnieniowych typu krakowskiego ze skarpami o pochyleniu 1:1 umocnionymi wielootworowymi płytami betonowymi,
- rów z korytek odwodnieniowych typu rozwartego (głębokość 0,30m),
- rów z korytka betonowego (głębokość 0,19m).

W ciągu chodnika przewidziano zjazdy do posesji przyległych z betonowej kostki brukowej na szerokości chodnika, poza chodnikiem z kruszywa.

Po stronie lewej drogi powiatowej 0318T zjazdy do posesji przyległych przewidziano z kruszywa. Pod nawierzchnią zjazdów w ciągu rowu przydrożnego przewidziano przepusty betonowe.

W ciągu przebudowywanej drogi powiatowej 0318T pod nawierzchnią jezdni przewidziano:

- W km 6+112,82 - przedłużenie istniejącego przepustu 2 Ø120 o 1,00mb z zakończeniem ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego,
- W km 7+043,84 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø100 i wymianę na przepust Ø100 L=7,00mb ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego,
- W km 7+209,96 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø40 i wymianę na przepust Ø60 L=8,00mb ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego,
- W km 7+229,13 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø60 i wymianę na przepust Ø60 L=8,00mb ze ścianką czołową z barierką typu olsztyńskiego,
- W km 7+567,31 - rozbiórka istniejącego przepustu 2Ø100 i wymiana na przepust skrzynkowy o wymiarach 300x100x1000cm ze ściankami czołowymi z balustradą U-11; przepust wyposażony w półki betonowe dla zwierząt małych o szerokości 50cm, dwustronne. Półki należy wykonać jako betonowe podesty pokryte ubitą ziemią. Poziom górnej powierzchni półki na wysokości 50cm od poziomemu dna przepustu,
- W km 7+678,09 - rozbiórkę istniejącego przepustu Ø80 i wymianę na przepust Ø100 L=9,00mb ze ściankami czołowymi: z barierką typu olsztyńskiego oraz barierką ochronną.

### 3.3. System odwodnienia.

Projektowane odwodnienie ma na celu odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni istniejącej i przeprojektowanej jezdni, projektowanych chodników oraz z terenów przyległych wzdłuż terenu objętego inwestycją.

W dużej mierze odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej 0318T oraz zlokalizowanego wzdłuż niej chodnika odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe odprowadzające wody opadowe bezpośrednio do przebudowywanego rowu przydrożnego.

Z uwagi na charakter i uwarunkowania terenu w części opracowania zastosowano system wpustów deszczowych, kanałów otwartych i kanałów krytych odbierających wody opadowe i odprowadzające je:

1). studnią przyłączeniową KD19 do przepustu Ø1000 na rowie odwodnieniowym w km drogi 7+043,84

2). studnią przyłączeniową KD27 do przepustu Ø600 do rowu odwodnieniowego w km drogi 7+209,96

3). studnią przyłączeniową KD28 do przepustu Ø600 do rowu odwodnieniowego w km drogi 7+229,13

Odwodnienie oraz odprowadzenie wód opadowych do odbiorników. Odwodnienie należy wykonać z rur PE-HD kielichowych. Rury kanalizacyjne powinny być wykonane w postaci rur dwuciennych strukturalnych–niekarbowanych (nieżebrowanych), wykonanych z jednorodnego materiału PEHD - polietylenu wysokiej gęstości bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury powinny być łączone na złącza typu kielichowego z uszczelkami trójwargowymi. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8 kN/m<sup>2</sup> wg ISO 9969, dlatego każda rura czy kształtka musi być trwale i jednoznacznie opisana – „SN 8, ISO 9969”.

Przykanaliki DN200 wykonać z rur polipropylenowych trójwarstwowych, kielichowych, o sztywności obwodowej SN8. Rury muszą posiadać gładką ściankę zewnętrzną oraz możliwość podłączania przez system złączy zaprojektowanych studzienek kanalizacyjnych.

Posadowienie kanałów należy wykonać w obsypce piaskowej, z warstwowym zagęszczeniem gruntu. Po wykonaniu obsypki 30cm nad górną krawędzią kanału, górną warstwę zasypki można wykonać z gruntu rodzimego. Lokalizację studni oraz wpustów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu. Na projektowanym odwodnieniu zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne z kręgów żelbetowych w postaci studni DN1000mm z włączami klasy D, z otworami wentylacyjnymi, wkładką tłumiącą. Zaprojektowano typowe wpusty deszczowe z osadnikami i kratą mocowaną na płycie odcciążającej z zawiasem i rygłem o wymiarach 400x600mm.

### **3.4. Skrzyżowania.**

Skrzyżowanie DP 0318T z DW 752:

- jednopoziomowe,
- zwykłe,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szerokości jezdni – 5,5m DP 0318T, 9,0m DW 752.

Skrzyżowanie DP 0318T z DG 325043T:

- jednopoziomowe,
- zwykłe,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna DP 0318T, żwirowa DG 325043T,
- szerokości jezdni – 5,5m DP 0318T, ok. 3,0m DG 325043T.

Skrzyżowanie DP 0318T z DG 325010T:

- jednopoziomowe,
- zwykłe,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szerokości jezdni – 5,5m DP 0318T, ok. 5,25m DG 325010T.

### 3.5. Miejsca niebezpieczne.

Miejsca niebezpieczne na przedmiotowym odcinku drogi stanowią trzy skrzyżowania:

- Skrzyżowanie DP 0318T z DW 752,
- Skrzyżowanie DP 0318T z DG 325043T,
- Skrzyżowanie DP 0318T z DG 325010T.

### 3.6. Charakterystyka ruchu drogowego.

Ruch drogowy na drodze powiatowej Nr 0318T będzie miał **charakter gospodarczy** polegający na obsłudze zabudowy mieszkalnej miejscowości Krajno Parcele oraz Krajno Drugie, a także obsłudze przyległych pól i łąk. Przeważają pojazdy osobowe oraz sezonowo pojazdy rolnicze, sporadycznie odbywał się będzie ruch samochodów ciężarowych w postaci śmieciarek lub dostaw materiałów budowlanych lub opałowych. Przedmiotowa droga powiatowa Nr 0318T nie ma ograniczonej dostępności, podobnie jak w przypadku dróg dochodzących i krzyżujących się występują zjazdy i skrzyżowania. Ruch na przedmiotowej drodze powiatowej Nr 0318T odbywa się w obu kierunkach.

W celu określenia kategorii obciążenia ruchem posłużono się pomiarami pochodzącymi z punktów usytuowanych na początku (km 6+130) i końcu (km 8+650) aktualizowanego odcinka drogi.

Tablica 1.1. Pomiary natężenia ruchu – punkt pomiarowy w KM 6+130 – godzina 6-22.

| RODZAJ POJAZDU                                    | DATA, GODZINA                                               |                                                                |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                                   | 08.05.2019<br>(środa)<br>6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> | 09.05.2019<br>(czwartek)<br>6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
| rowery (kat. „a”)                                 | 8                                                           | 4                                                              |
| motocykle (kat. „b”)                              | 0                                                           | 4                                                              |
| samochody osobowe (kat. „c”)                      | 412                                                         | 393                                                            |
| samochody dostawcze (kat. „d”)                    | 45                                                          | 53                                                             |
| samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)       | 24                                                          | 25                                                             |
| samochody ciężarowe z przyczepami (kat. „f”)      | 12                                                          | 10                                                             |
| autobusy (kat. „g”)                               | 0                                                           | 0                                                              |
| ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. „h”) | 6                                                           | 2                                                              |
| SUMA pojazdów silnikowych od „b” do „h”           | 499                                                         | 487                                                            |

Tablica 2.1. Pomiary natężenia ruchu – punkt pomiarowy w KM 8+650 – godzina 6-22.

| RODZAJ POJAZDU                                    | DATA, GODZINA                                               |                                                                |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                                   | 08.05.2019<br>(środa)<br>6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> | 09.05.2019<br>(czwartek)<br>6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> |
| rowery (kat. „a”)                                 | 6                                                           | 4                                                              |
| motocykle (kat. „b”)                              | 0                                                           | 2                                                              |
| samochody osobowe (kat. „c”)                      | 131                                                         | 147                                                            |
| samochody dostawcze (kat. „d”)                    | 10                                                          | 8                                                              |
| samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)       | 7                                                           | 6                                                              |
| samochody ciężarowe z przyczepami (kat. „f”)      | 2                                                           | 3                                                              |
| autobusy (kat. „g”)                               | 0                                                           | 0                                                              |
| ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. „h”) | 6                                                           | 0                                                              |
| SUMA pojazdów silnikowych od „b” do „h”           | 156                                                         | 166                                                            |

**Tablica 1.2. Pomiary natężenia ruchu – punkt pomiarowy w KM 6+130 – podział godzinowy.**

| RODZAJ POJAZDU                                    | 08.05.2019 (środa)               |                                  |                                  |                                   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                   | 6 <sup>00</sup> -7 <sup>00</sup> | 7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup> | 8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup> | 9 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup> | 10 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup> | 11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup> | 12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup> | 13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup> | 14 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup> | 15 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup> | 16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup> | 17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> | 19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> | 20 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> | 21 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| rowery (kat. „a”)                                 | 0                                | 0                                | 1                                | 1                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  |
| motocykle (kat. „b”)                              | 0                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody osobowe (kat. „c”)                      | 42                               | 53                               | 30                               | 21                                | 18                                 | 17                                 | 12                                 | 20                                 | 19                                 | 46                                 | 50                                 | 19                                 | 18                                 | 12                                 | 11                                 | 5                                  |
| samochody dostawcze (kat. „d”)                    | 10                               | 10                               | 7                                | 5                                 | 6                                  | 3                                  | 2                                  | 0                                  | 4                                  | 2                                  | 1                                  | 2                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)       | 3                                | 4                                | 1                                | 0                                 | 1                                  | 2                                  | 2                                  | 0                                  | 3                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 3                                  | 4                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe z przyczepami (kat. „f”)      | 2                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| autobusy (kat. „g”)                               | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. „h”) | 0                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| SUMA pojazdów silnikowych od „b” do „h”           | 57                               | 67                               | 42                               | 27                                | 27                                 | 23                                 | 17                                 | 20                                 | 27                                 | 51                                 | 54                                 | 23                                 | 22                                 | 18                                 | 11                                 | 5                                  |

  

| RODZAJ POJAZDU                                    | 08.05.2019 (środa)               |                                  |                                  |                                   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                   | 6 <sup>00</sup> -7 <sup>00</sup> | 7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup> | 8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup> | 9 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup> | 10 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup> | 11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup> | 12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup> | 13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup> | 14 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup> | 15 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup> | 16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup> | 17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> | 19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> | 20 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> | 21 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| rowery (kat. „a”)                                 | 0                                | 0                                | 2                                | 1                                 | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 2                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  |
| motocykle (kat. „b”)                              | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody osobowe (kat. „c”)                      | 39                               | 55                               | 30                               | 21                                | 18                                 | 17                                 | 14                                 | 23                                 | 24                                 | 49                                 | 53                                 | 21                                 | 18                                 | 12                                 | 11                                 | 7                                  |
| samochody dostawcze (kat. „d”)                    | 10                               | 8                                | 7                                | 5                                 | 4                                  | 1                                  | 2                                  | 0                                  | 4                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)       | 2                                | 4                                | 1                                | 0                                 | 1                                  | 2                                  | 2                                  | 0                                  | 3                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 3                                  | 4                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe z przyczepami (kat. „f”)      | 2                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 2                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 2                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| autobusy (kat. „g”)                               | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. „h”) | 0                                | 0                                | 1                                | 1                                 | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  |
| SUMA pojazdów silnikowych od „b” do „h”           | 53                               | 67                               | 42                               | 28                                | 26                                 | 21                                 | 20                                 | 23                                 | 32                                 | 54                                 | 57                                 | 25                                 | 22                                 | 19                                 | 11                                 | 7                                  |

**Tablica 2.2. Pomiary natężenia ruchu – punkt pomiarowy w KM 8+650 – podział godzinowy.**

| RODZAJ POJAZDU                                    | 09.05.2019 (czwartek)            |                                  |                                  |                                   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                   | 6 <sup>00</sup> -7 <sup>00</sup> | 7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup> | 8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup> | 9 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup> | 10 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup> | 11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup> | 12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup> | 13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup> | 14 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup> | 15 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup> | 16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup> | 17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> | 19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> | 20 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> | 21 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| rowery (kat. „a”)                                 | 0                                | 0                                | 1                                | 1                                 | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| motocykle (kat. „b”)                              | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody osobowe (kat. „c”)                      | 15                               | 18                               | 8                                | 5                                 | 3                                  | 4                                  | 3                                  | 4                                  | 7                                  | 11                                 | 19                                 | 17                                 | 7                                  | 5                                  | 3                                  | 2                                  |
| samochody dostawcze (kat. „d”)                    | 3                                | 2                                | 1                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)       | 1                                | 2                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe z przyczepami (kat. „f”)      | 0                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| autobusy (kat. „g”)                               | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. „h”) | 0                                | 1                                | 0                                | 1                                 | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  |
| SUMA pojazdów silnikowych od „b” do „h”           | 19                               | 23                               | 11                               | 7                                 | 3                                  | 6                                  | 7                                  | 4                                  | 8                                  | 14                                 | 20                                 | 20                                 | 9                                  | 6                                  | 3                                  | 2                                  |

  

| RODZAJ POJAZDU                                    | 09.05.2019 (czwartek)            |                                  |                                  |                                   |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                                   | 6 <sup>00</sup> -7 <sup>00</sup> | 7 <sup>00</sup> -8 <sup>00</sup> | 8 <sup>00</sup> -9 <sup>00</sup> | 9 <sup>00</sup> -10 <sup>00</sup> | 10 <sup>00</sup> -11 <sup>00</sup> | 11 <sup>00</sup> -12 <sup>00</sup> | 12 <sup>00</sup> -13 <sup>00</sup> | 13 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup> | 14 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup> | 15 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup> | 16 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup> | 17 <sup>00</sup> -18 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> -19 <sup>00</sup> | 19 <sup>00</sup> -20 <sup>00</sup> | 20 <sup>00</sup> -21 <sup>00</sup> | 21 <sup>00</sup> -22 <sup>00</sup> |
| rowery (kat. „a”)                                 | 0                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| motocykle (kat. „b”)                              | 0                                | 0                                | 1                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody osobowe (kat. „c”)                      | 16                               | 20                               | 9                                | 5                                 | 5                                  | 4                                  | 5                                  | 6                                  | 7                                  | 11                                 | 22                                 | 18                                 | 9                                  | 5                                  | 3                                  | 2                                  |
| samochody dostawcze (kat. „d”)                    | 2                                | 2                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe bez przyczep (kat. „e”)       | 1                                | 2                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| samochody ciężarowe z przyczepami (kat. „f”)      | 0                                | 0                                | 2                                | 0                                 | 0                                  | 1                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| autobusy (kat. „g”)                               | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. „h”) | 0                                | 0                                | 0                                | 0                                 | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  | 0                                  |
| SUMA pojazdów silnikowych od „b” do „h”           | 19                               | 24                               | 13                               | 5                                 | 5                                  | 6                                  | 7                                  | 7                                  | 7                                  | 14                                 | 24                                 | 20                                 | 9                                  | 5                                  | 3                                  | 2                                  |

### 3.7. Średni dobowy ruch drogowy (SDR)

Podstawowym parametrem obliczanym dla wszystkich analizowanych dróg jest średni dobowy ruch (SDR). Definiowany jest on jako liczba pojazdów przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin.

Obliczenia SDR:

$$SDR = \frac{[M_R \times N_1 + 0,75M_R \times N_2 + M_N \times N_3]}{N} + R_N [poj./dobę]$$

gdzie:

$SDR$  - średni dobowy ruch pojazdów silnikowych ogółem,

$M_R$  - średni dzienny ruch w dni robocze (od poniedziałku do piątku w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>),

0,75 $M_R$  - średni dzienny ruch w soboty i dni przedświąteczne (w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>),

$M_N$  - średni dzienny ruch w niedziele i święta (w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>),

$R_N$  - średni ruch nocny (w godzinach 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup>),

$N_1$  - liczba dni roboczych w roku (w 2019 roku  $N_1 = 251$ ),

$N_2$  - liczba sobót i dni przedświątecznych w roku (w 2019 roku  $N_2 = 52$ ),

$N_3$  - liczba niedziel i dni świątecznych w roku (w 2019 roku  $N_3 = 62$ ),

$N$  - liczba wszystkich dni w roku (w 2019 roku  $N = 365$ ).

$$SDR = \frac{[493 \times 251 + 0,75 \times 493 \times 52 + 394,4 \times 62]}{365} + 98,6 = 557,29$$

$$\approx 558 [poj./dobę]$$

**Struktura rodzajowa:**

| Kategoria         | O    | D   | C   | Cp  | A | M   | T   |
|-------------------|------|-----|-----|-----|---|-----|-----|
| Procentowy udział | 81,7 | 9,9 | 5,0 | 2,2 | 0 | 0,4 | 0,8 |

### 3.8. Kategoria ruchu drogowego (KR)

Wzór na obliczenie osi:

$$L = (N1 \times r1 + N2 \times r2 + N3 \times r3) \times f$$

gdzie:

$L$  – liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

$N1$  – średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

$N2$  – średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

$N3$  – średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,  
 $f$  – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu, dla drogi jednojezdniowej dwupasmowej przyjęto 0,50,

$r1, r2, r3$  – współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe, przyjęto kolejno: 0,109; 1,245; 0,594.

Do określenia prognozowanego ruchu pojazdów na połowę okresu eksploatacji (10 lat) po oddaniu drogi do użytku użyto wskaźnika wzrostu ruchu wewnętrznego, który został

określony za pomocą zależności od wskaźnika wzrostu PKB oraz współczynnika elastyczności. Wartości współczynników zostały przyjęte na podstawie wytycznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Prognozowany ruch pojazdów w połowie okresu eksploatacji:

- ciężarowe (**N1**) – 35 poj./dobę;
- ciężarowe z przyczepami (**N2**) – 21 poj./dobę;
- autobusy (**N3**) – 4 poj./dobę.

$$L = (35 \times 0,109 + 21 \times 1,245 + 4 \times 0,594) \times 0,50 = 16,168$$

Wyliczona liczba osi obliczeniowych na dobę **L=16,168** mieści się w przedziale od 13 do 70, co kwalifikuje przedmiotową drogę do kategorii ruchu **KR2**.

#### 4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

##### 4.1. Założenia do organizacji ruchu.

Organizację ruchu zaprojektowano z użyciem znaków pionowych i poziomych wg Dz. U. z 2019r., Nr 454.

Wszystkie istniejące znaki pionowe znajdujące się na przedmiotowym fragmencie drogi powiatowej 0318T (poza oznakowaniem skrzyżowania z DG 325010T zatwierdzonym pismem znak: KT-V.7121.1.36.2018 oraz znakami do pozostawienia lub przestawienia), zatwierdzone pismem znak: PZD.DM.5420-s/2/2004 z dnia 24.03.2004 r. należy zlikwidować.

Znaki pionowe kategorii A, D, E z grupy znaków średnich.

##### 4.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.

| Znak  | Kilometraż                                                                  | Ilość |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| A-7   | 6+116, 6+142                                                                | 2     |
| D-2   | 6+142                                                                       | 1     |
| D-15  | 6+442, 6+484, 6+978, 7+025, 7+459, 7+523, 7+796, 7+883, 8+280, 8+342, 8+650 | 11    |
| D-42  | 6+153, 6+201, 6+521, 6+600                                                  | 4     |
| E-17a | 6+153, 6+561                                                                | 4     |
| E-18a | 6+153, 6+561                                                                | 4     |
| SUMA  |                                                                             | 26    |

##### 4.3. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji – kilometraż znaków wg projektu organizacji ruchu zatwierdzonego pismem znak: PZD.DM.5420-s/2/2004 z dnia 24.03.2004 r.

| Znak | Kilometraż                                                    | Ilość |
|------|---------------------------------------------------------------|-------|
| A-7  | 6+135                                                         | 1     |
| E-2a | 6+170                                                         | 1     |
| A-6c | 8+060                                                         | 1     |
| A-6b | 8+180                                                         | 1     |
| D-15 | 6+370, 6+380, 6+860, 7+120, 7+400, 7+870, 7+920, 8+670, 8+740 | 9     |
| SUMA |                                                               | 13    |

**4.4. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do przeniesienia – w odniesieniu do organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: PZD.DM.5420-s/2/2004 z dnia 24.03.2004 r.**

| <b>Znak</b> | <b>Kilometraż (wg OR zatwierdzonej→bieżący projekt)</b> | <b>Ilość</b> |
|-------------|---------------------------------------------------------|--------------|
| D-42        | 8+930→8+616<br>8+930→8+691                              | 2            |
| SUMA        |                                                         | 2            |

**4.5. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego do pozostawienia – aktualizacja kilometraża.**

| <b>Znak</b> | <b>Kilometraż (wg OR zatwierdzonej→bieżący projekt))</b> | <b>Ilość</b> |
|-------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| D-1         | 8+060→7+905<br>8+180→7+970                               | 2            |
| U-8a        | 8+227→8+021<br>8+238→8+031                               | 2            |
| U-8b        | 8+227→8+017<br>8+238→8+035                               | 2            |
| E-17a       | 8+930→8+666<br>8+930→8+666                               | 2            |
| E-18a       | 8+930→8+666<br>8+930→8+666                               | 2            |
| SUMA        |                                                          | 10           |

**4.6. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

| <b>Symbol</b>                     | <b>Ilość</b> |
|-----------------------------------|--------------|
| U-11a                             | 15,30mb      |
| U-12b łańcuchowe, słupki co 1,50m | 16,50mb      |
| U-12b typu olsztyńskiego          | 181,00mb     |
| U-14a bariera ochronna            | 433,50mb     |

**4.7. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.**

| <b>Symbol</b>       | <b>Ilość</b>        |
|---------------------|---------------------|
| P-4                 | 20,00mb             |
| P-13                | 6,16mb              |
| P-17                | 330mb               |
| ŁĄCZNA POWIERZCHNIA | 44,04m <sup>2</sup> |

Projektant:

**mgr inż. Mariusz POBOCHA**

.....

### **III. ZAŁĄCZNIKI**

#### **ZAŁĄCZNIK 1**

**Uchwała Nr X/83/2019 Rady Gminy Górno z dnia 11 lipca 2019r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXXI/247/2013 Rady Gminy Górno z dnia 21 lutego 20136 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Górno oraz warunków i zasad korzystania z nich.**

**UCHWAŁA Nr X/83/2019  
RADY GMINY GÓRNO  
z dnia 11 lipca 2019r.**

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXI/247/2013 Rady Gminy Górno z dnia 21 lutego 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Górno oraz warunków i zasad korzystania z nich.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2019.506) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018.2016 ze zm.) Rada Gminy Górno uchwala, co następuje:

§ 1

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XXXI/247/2013 Rady Gminy Górno z dnia 21 lutego 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Górno, otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Górno.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy Górno  
*Dorota Kot*

### Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2016.1867 ze zm.), stanowi w art. 15 ust. 1 pkt. 6, że: „organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na określeniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów”, a w ust. 2 tego artykułu, że: „określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt. 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.”

W załączniku nr 1 do niniejszej uchwały aktualizuje się lokalizację przystanków komunikacyjnych w związku z projektowaną organizacją ruchu na drodze powiatowej nr 0318T w miejscowości Krajno-Parcele oraz Krajno Drugie. Lokalizacja ww. przystanków została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z powyższym zachodzi potrzeba zmiany uchwały Nr XXXI/247/2013 z dnia 21 lutego 2013r. przez Radę Gminy Górnó.

Przewodniczący Rady Gminy Górnó

*Dorota Kot*

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr X/83/2019  
Rady Gminy Górnio  
z dnia 11 lipca 2019 roku

## WYKAZ PRZYSTANKÓW

| LP | NAZWA PRZYSTANKU                          | nr woj. (2)<br>nr pow.<br>(2) nr gm.<br>(3) | NR<br>PRZYS<br>T. | POWIAT | GMINA  | MIEJSCOWOŚĆ (cz I) |                | DROGA(ULICA) / OKREŚLENIE<br>MIEJSCA (cz II) |                          | NR<br>(cz<br>III) | położenie -<br>x | położenie -<br>y | położenie<br>odległość | ZNAK<br>D 15 | ZNAK<br>D 15 -<br>WIATA | ZATOKA |
|----|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|--------|--------|--------------------|----------------|----------------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------|-------------------------|--------|
|    |                                           |                                             |                   |        |        | MIEJSCOWOŚĆ        | dotat<br>kow o | DROGA<br>(ULICA)                             | OKREŚLENIE<br>E.MIEJSCA  |                   |                  |                  |                        |              |                         |        |
| 1  | Cedzyna / 74 (skrz.<br>cmentarz) / 02     | 2604062                                     | 11                | Kielce | Górnio | Cedzyna            |                | 74                                           | skrz.<br>cmentarz        | 02                | 620191,41        | 334292,38        | km 8+87                | TAK          | NIE                     | TAK    |
| 2  | Cedzyna / 74 (skrz.<br>cmentarz) / 01     | 2604062                                     | 12                | Kielce | Górnio | Cedzyna            |                | 74                                           | skrz.<br>cmentarz        | 01                | 619980,18        | 3343             | km 6+87                | TAK          | TAK                     | TAK    |
| 3  | Cedzyna / 74 (warsztat) /<br>04           | 2604062                                     | 13                | Kielce | Górnio | Cedzyna            |                | 74                                           | warsztat                 | 04                | 620805,18        | 334683,5         | km 5+88                | TAK          | TAK                     | TAK    |
| 4  | Cedzyna / 74 (skrz.<br>Cedzyna Góra) / 03 | 2604062                                     | 14                | Kielce | Górnio | Cedzyna            |                | 74                                           | skrz.<br>Cedzyna<br>Góra | 03                | 620714,94        | 334627,83        | km 3+88                | TAK          | NIE                     | TAK    |
| 5  | Cedzyna / 74 (most) / 05                  | 2604062                                     | 15                | Kielce | Górnio | Cedzyna            |                | 74                                           | most                     | 05                | 620993,26        | 334847,85        | km 1+89                | TAK          | TAK                     | TAK    |
| 6  | Radlin / 74 (skrz.<br>Ogrodzenie) / 01    | 2604062                                     | 111               | Kielce | Górnio | Radlin             |                | 74                                           | skrz.<br>Ogrodzenie      | 01                | 622186,52        | 334549,9         | km 0+90                | TAK          | TAK                     | TAK    |
| 7  | Radlin / 74 (skrz.<br>Ogrodzenie) / 02    | 2604062                                     | 112               | Kielce | Górnio | Radlin             |                | 74                                           | skrz.<br>Ogrodzenie      | 02                | 622258,59        | 334474,61        | km 1+90                | TAK          | NIE                     | TAK    |

Przewodniczący Rady Gminy Górnio  
*Dorota Kot*

|    |                                       |         |     |        |       |        |  |    |                    |    |           |           |         |     |     |     |
|----|---------------------------------------|---------|-----|--------|-------|--------|--|----|--------------------|----|-----------|-----------|---------|-----|-----|-----|
| 8  | Radlin / 74 (skrz. Leszczyny) / 03    | 2604062 | 113 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | skrz. Leszczyny    | 03 | 623001,86 | 334209,47 | km 0+91 | TAK | TAK | TAK |
| 9  | Radlin / 74 (skrz. Leszczyny) / 04    | 2604062 | 114 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | skrz. Leszczyny    | 04 | 623294,53 | 334198,93 | km 3+91 | TAK | TAK | TAK |
| 10 | Radlin / 74 (ośrodek zdrowia) / 05    | 2604062 | 115 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | ośrodek zdrowia    | 05 | 623586,91 | 334185,74 | km 6+91 | TAK | TAK | TAK |
| 11 | Radlin / 74 (ośrodek zdrowia) / 06    | 2604062 | 116 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | ośrodek zdrowia    | 06 | 623764,45 | 334178,71 | km 7+91 | TAK | TAK | TAK |
| 12 | Radlin / 74 (skrz. Daleszyce) / 07    | 2604062 | 117 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | skrz. Daleszyce    | 07 | 624182,23 | 334197,17 | km 1+92 | TAK | TAK | TAK |
| 13 | Radlin / 74 (skrz. Daleszyce) / 08    | 2604062 | 118 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | skrz. Daleszyce    | 08 | 624239,65 | 334187,21 | km 2+92 | TAK | TAK | TAK |
| 14 | Radlin / 74 (warsztat) / 09           | 2604062 | 119 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | warsztat           | 09 | 624747,95 | 334208,01 | km 7+92 | TAK | TAK | TAK |
| 15 | Radlin / 74 (kornis) / 10             | 2604062 | 120 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | kornis             | 10 | 624933,69 | 334201,27 | km 9+92 | TAK | TAK | TAK |
| 16 | Radlin / 74 (skrz. Górno Zawada) / 12 | 2604062 | 121 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | skrz. Górno Zawada | 12 | 625408,89 | 334212,99 | km 4+93 | TAK | NIE | TAK |
| 17 | Radlin / 74 (skrz. Górno Zawada) / 11 | 2604062 | 122 | Kielce | Górno | Radlin |  | 74 | skrz. Górno Zawada | 11 | 625335,35 | 334219,43 | km 3+93 | TAK | TAK | TAK |
| 18 | Górno / 74 (wulkanizacja) / 01        | 2604062 | 18  | Kielce | Górno | Górno  |  | 74 | wulkanizacja       | 01 | 626405,27 | 334091,11 | km 4+94 | TAK | TAK | TAK |
| 19 | Górno / 74 (wulkanizacja) / 02        | 2604062 | 19  | Kielce | Górno | Górno  |  | 74 | wulkanizacja       | 02 | 626494,34 | 334042,19 | km 5+94 | TAK | TAK | TAK |

Przewodniczący Rady Gminy Górno  
Dorota Kot

|    |                                        |         |     |        |        |              |  |    |               |    |           |           |          |     |     |     |
|----|----------------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------------|--|----|---------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 20 | Górnio / 74 (skrz. Zawada) / 03        | 2604062 | 20  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | skrz. Zawada  | 03 | 627464,94 | 333639,65 | km 5+95  | TAK | NIE | TAK |
| 21 | Górnio / 74 (skrz. Zawada) / 04        | 2604062 | 21  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | skrz. Zawada  | 04 | 627769,34 | 333478,52 | km 9+95  | TAK | TAK | TAK |
| 22 | Górnio / 74 (boisko) / 06              | 2604062 | 22  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | boisko        | 06 | 627959,47 | 333363,96 | km 1+96  | TAK | NIE | TAK |
| 23 | Górnio / 74 (salon maszyn) / 08        | 2604062 | 23  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | salon maszyn  | 08 | 628359,67 | 333346,97 | km 5+96  | TAK | TAK | TAK |
| 24 | Górnio / 74 (salon maszyn) / 05        | 2604062 | 24  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | salon maszyn  | 05 | 628360,25 | 333366,6  | km 5+96  | TAK | TAK | TAK |
| 25 | Górnio / 74 (stacja BP) / 10           | 2604062 | 25  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | stacja BP     | 10 | 629864,06 | 332968,16 | km 1+98  | TAK | NIE | NIE |
| 26 | Górnio / 74 (stacja BP) / 07           | 2604062 | 26  | Kielce | Górnio | Górnio       |  | 74 | stacja BP     | 07 | 629562,60 | 333064,84 | km 8+97  | TAK | NIE | NIE |
| 27 | Wola Jachowa / 74 (sklep) / 02         | 2604062 | 144 | Kielce | Górnio | Wola Jachowa |  | 74 | sklep         | 02 | 630621,68 | 332632,71 | km 9+98  | TAK | NIE | TAK |
| 28 | Wola Jachowa / 74 (skrz. Bieliny) / 01 | 2604062 | 145 | Kielce | Górnio | Wola Jachowa |  | 74 | skrz. Bieliny | 01 | 630597,95 | 332666,41 | km 9+98  | TAK | TAK | TAK |
| 29 | Skorzeszyce / 74 (seminarium) / 01     | 2604062 | 126 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce  |  | 74 | seminarium    | 01 | 632174,71 | 331094,04 | km 2+101 | TAK | TAK | TAK |
| 30 | Skorzeszyce / 74 (seminarium) / 02     | 2604062 | 127 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce  |  | 74 | seminarium    | 02 | 632249,12 | 331025,78 | km 2+101 | TAK | NIE | TAK |
| 31 | Skorzeszyce / 74 (skrz. Smyków) / 03   | 2604062 | 128 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce  |  | 74 | skrz. Smyków  | 03 | 632803,42 | 330865,82 | km 8+101 | TAK | NIE | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górnio

Dorota Kot

|    |                                             |         |     |        |       |                 |     |                |    |           |           |          |     |     |     |
|----|---------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|-----------------|-----|----------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 32 | Skorzeszyce / 74 ( skrz. Smyków) / 04       | 2604062 | 129 | Kielce | Górno | Skorzeszyce     | 74  | skrz. Smyków   | 04 | 632990,04 | 330844,14 | km 9+101 | TAK | NIE | NIE |
| 33 | Górno / 752 (za drogą 74) / 12              | 2604062 | 27  | Kielce | Górno | Górno           | 752 | za drogą 74    | 12 | 628498,83 | 333446,29 | km 0+100 | TAK | TAK | TAK |
| 34 | Górno / 752 (UG) / 09                       | 2604062 | 28  | Kielce | Górno | Górno           | 752 | UG             | 09 | 628491,50 | 333643,75 | km 0+300 | TAK | TAK | TAK |
| 35 | Górno Parcele / 752 (kolejka) / 02          | 2604062 | 29  | Kielce | Górno | Górno Parcele   | 752 | kolejka        | 02 | 628811,43 | 334316,99 | km 1+100 | TAK | TAK | TAK |
| 36 | Górno Parcele / 752 (kolejka) / 01          | 2604062 | 30  | Kielce | Górno | Górno Parcele   | 752 | kolejka        | 01 | 628842,48 | 334496    | km 1+300 | TAK | TAK | TAK |
| 37 | Krajno Parcele / 752 (skład opatu) / 01     | 2604062 | 49  | Kielce | Górno | Krajno Parcele  | 752 | skład opatu    | 01 | 629036,43 | 335126,76 | km 1+900 | TAK | TAK | TAK |
| 38 | Krajno Parcele / 752 (komis) / 02           | 2604062 | 50  | Kielce | Górno | Krajno Parcele  | 752 | komis          | 02 | 629099,12 | 335268,55 | km 2+100 | TAK | TAK | TAK |
| 39 | Krajno Parcele / 752 (skrz. Bieliny) / 03   | 2604062 | 51  | Kielce | Górno | Krajno Parcele  | 752 | skrz. Bieliny  | 03 | 629626,76 | 335890,23 | km 3+000 | TAK | TAK | TAK |
| 40 | Krajno Parcele / 752 (skrz. Bieliny) / 04   | 2604062 | 52  | Kielce | Górno | Krajno Parcele  | 752 | skrz. Bieliny  | 04 | 629780,27 | 335955,57 | km 3+100 | TAK | TAK | TAK |
| 41 | Krajno Pierwsze / 752 (Szkoła) / 01         | 2604062 | 53  | Kielce | Górno | Krajno Pierwsze | 752 | Szkoła         | 01 | 630206,25 | 336559,37 | km 3+900 | TAK | TAK | TAK |
| 42 | Krajno Pierwsze / 752 (pomnik) / 02         | 2604062 | 54  | Kielce | Górno | Krajno Pierwsze | 752 | pomnik         | 02 | 630316,99 | 336917,38 | km 4+300 | TAK | TAK | TAK |
| 43 | Krajno Pierwsze / 752 (taras widokowy) / 03 | 2604062 | 55  | Kielce | Górno | Krajno Pierwsze | 752 | taras widokowy | 03 | 631027,73 | 337687,6  | km 5+400 | TAK | TAK | TAK |

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Dorota Kot

|    |                                                               |         |     |        |       |                         |      |                      |    |            |           |          |     |     |     |
|----|---------------------------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|-------------------------|------|----------------------|----|------------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 44 | Krajno Pierwsze / 752<br>(taras widokowy) / 04                | 2604062 | 56  | Kielce | Górno | Krajno Pierwsze         | 752  | taras widokowy       | 04 | 631104,79  | 337491,99 | km 5+500 | TAK | TAK | TAK |
| 45 | Krajno Pierwsze / 752<br>(pomnik) / 05                        | 2604062 | 57  | Kielce | Górno | Krajno Pierwsze         | 752  | pomnik               | 05 | 631683,11  | 338199,55 | km 6+300 | TAK | TAK | TAK |
| 46 | Krajno Pierwsze / 752<br>(pomnik) / 06                        | 2604062 | 58  | Kielce | Górno | Krajno Pierwsze         | 752  | pomnik               | 06 | 631719,14  | 338205,27 | km 6+300 | TAK | TAK | TAK |
| 47 | Krajno Zagórze Pierwsze /<br>0319 (kapliczka) / 02            | 2604062 | 59  | Kielce | Górno | Krajno Zagórze Pierwsze | 0319 | kapliczka            | 02 | 631071,97  | 338591,11 | km 0+900 | TAK | TAK | NIE |
| 48 | Krajno Zagórze Pierwsze /<br>0319 (Krajno Wymyślona) / 04     | 2604062 | 60  | Kielce | Górno | Krajno Zagórze Pierwsze | 0319 | Krajno Wymyślona     | 04 | 630411,45  | 338734,34 | km 1+460 | TAK | TAK | NIE |
| 49 | Krajno Zagórze Pierwsze /<br>0319 (skrzyżowanie 325009T) / 05 | 2604062 | 175 | Kielce | Górno | Krajno Zagórze Pierwsze | 0319 | skrzyżowanie 325009T | 05 | 629801,36  | 338637,95 | km 2+100 | TAK | TAK | NIE |
| 50 | Krajno Zagórze Drugie /<br>0319 (kapliczka) / 02              | 2604062 | 61  | Kielce | Górno | Krajno Zagórze Drugie   | 0319 | kapliczka            | 02 | 629289,84  | 338653,81 | km 2+700 | TAK | TAK | NIE |
| 51 | Krajno Zagórze Drugie /<br>0319 (pętla) / 01                  | 2604062 | 62  | Kielce | Górno | Krajno Zagórze Drugie   | 0319 | pętla                | 01 | 628610,45  | 338698,93 | km 3+500 | TAK | TAK | NIE |
| 52 | Cedzyna / 0316 (zalew) /<br>07                                | 2604062 | 16  | Kielce | Górno | Cedzyna                 | 0316 | zalew                | 07 | 621728,91  | 334955,66 | km 0+100 | TAK | TAK | NIE |
| 53 | Cedzyna / 0316 (zalew) /<br>06                                | 2604062 | 17  | Kielce | Górno | Cedzyna                 | 0316 | zalew                | 06 | 6221770,51 | 334971,48 | km 0+150 | TAK | TAK | TAK |
| 54 | Leszczyny / 0316 (hotel)<br>/ 02                              | 2604062 | 94  | Kielce | Górno | Leszczyny               | 0316 | hotel                | 02 | 622238,96  | 335264,16 | km 0+700 | TAK | NIE | NIE |
| 55 | Leszczyny / 0316<br>(parking) / 01                            | 2604062 | 95  | Kielce | Górno | Leszczyny               | 0316 | parking              | 01 | 622361,72  | 335315,43 | km 0+830 | TAK | NIE | TAK |

|    |                                         |         |     |        |       |           |  |      |                 |  |    |           |           |          |     |     |     |
|----|-----------------------------------------|---------|-----|--------|-------|-----------|--|------|-----------------|--|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 56 | Leszczyny / 0316 (parking) / 03         | 2604062 | 96  | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0316 | parking         |  | 03 | 622884,96 | 335487,99 | km 1+400 | TAK | TAK | NIE |
| 57 | Leszczyny / 0316 (parking) / 04         | 2604062 | 97  | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0316 | parking         |  | 04 | 622910,74 | 335477,73 | km 1+430 | TAK | NIE | NIE |
| 58 | Leszczyny / 0316 (kościół) / 05         | 2604062 | 98  | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0316 | kościół         |  | 05 | 623274,32 | 335472,46 | km 1+800 | TAK | NIE | NIE |
| 59 | Leszczyny / 0316 (kościół) / 06         | 2604062 | 99  | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0316 | Kościół         |  | 06 | 623331,74 | 335466,02 | km 1+850 | TAK | NIE | NIE |
| 60 | Leszczyny / 0318 (skrz. Bęczków) / 08   | 2604062 | 100 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | skrz. Bęczków   |  | 08 | 623772,36 | 335697,75 | km 0+100 | TAK | NIE | TAK |
| 61 | Leszczyny / 0318 (Szkoła) / 07          | 2604062 | 101 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | Szkoła          |  | 07 | 624525,98 | 335398,34 | km 0+900 | TAK | TAK | NIE |
| 62 | Leszczyny / 0318 (Szkoła) / 10          | 2604062 | 102 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | Szkoła          |  | 10 | 624458,70 | 335373,14 | km 0+900 | TAK | NIE | TAK |
| 63 | Leszczyny / 0318 (skrz. Komorniki) / 09 | 2604062 | 103 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | skrz. Komorniki |  | 09 | 625144,88 | 335412,11 | km 1+600 | TAK | TAK | NIE |
| 64 | Leszczyny / 0318 (skrz. Komorniki) / 12 | 2604062 | 104 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | skrz. Komorniki |  | 12 | 625207,03 | 335415,04 | km 1+600 | TAK | NIE | NIE |
| 65 | Leszczyny / 0318 (kapliczka) / 14       | 2604062 | 105 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | kapliczka       |  | 14 | 625608,12 | 335465,14 | km 2+000 | TAK | TAK | NIE |
| 66 | Leszczyny / 0318 (obok Bęczków) / 11    | 2604062 | 106 | Kielce | Górno | Leszczyny |  | 0318 | obok Bęczków    |  | 11 | 625645,90 | 335462,21 | km 2+000 | TAK | NIE | NIE |
| 67 | Bęczków / 0318 (za Leszczynami) / 01    | 2604062 | 1   | Kielce | Górno | Bęczków   |  | 0318 | za Leszczynami  |  | 01 | 626265,23 | 335540,72 | km 2+500 | TAK | NIE | NIE |
| 68 | Bęczków / 0318 (za Leszczynami) / 02    | 2604062 | 2   | Kielce | Górno | Bęczków   |  | 0318 | za Leszczynami  |  | 02 | 626265,70 | 335535,74 | km 2+500 | TAK | NIE | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Dorota Kot

|    |                                       |         |     |        |       |         |  |        |                |    |           |           |          |     |     |     |
|----|---------------------------------------|---------|-----|--------|-------|---------|--|--------|----------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 69 | Bęczków / 0318 (skrz. Dr. 0319) / 11  | 2604062 | 159 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0318   | skrz. dr. 0319 | 11 | 626716,99 | 335591,7  | km 2+900 | TAK | NIE | NIE |
| 70 | Bęczków / 0318 (skrz. Dr. 0319) / 12  | 2604062 | 160 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0318   | skrz. dr. 0319 | 12 | 629736,91 | 335589,36 | km 2+900 | TAK | NIE | NIE |
| 71 | Bęczków / 0320 (skrz. Niwy) / 04      | 2604062 | 3   | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0320   | skrz. Niwy     | 04 | 626775,00 | 335779,79 | km 0+200 | TAK | NIE | NIE |
| 72 | Bęczków / 0320 (skrz. Niwy) / 03      | 2604062 | 4   | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0320   | skrz. Niwy     | 03 | 626781,74 | 335780,37 | km 0+200 | TAK | TAK | NIE |
| 73 | Bęczków / 0320 (Szkoła) / 05          | 2604062 | 5   | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0320   | Szkoła         | 05 | 626809,57 | 336160,64 | km 0+600 | TAK | TAK | TAK |
| 74 | Bęczków / 0320 (Szkoła) / 06          | 2604062 | 6   | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0320   | Szkoła         | 06 | 626825,98 | 336221    | km 0+720 | TAK | NIE | NIE |
| 75 | Bęczków / 0319 (skrz. z 000891T) / 01 | 2604062 | 161 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0319   | Skład          | 01 | 626761,43 | 336656,35 | km 0+040 | TAK | NIE | NIE |
| 76 | Bęczków / 0319 (skrz. z 000891T) / 02 | 2604062 | 162 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0319   | Posesja 50     | 02 | 626786,04 | 336700,88 | km 0+080 | TAK | NIE | NIE |
| 77 | Bęczków / 0319 / 03                   | 2604062 | 163 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0319   | Posesja 22     | 03 | 627072,51 | 337427,15 | km 0+870 | TAK | NIE | NIE |
| 78 | Bęczków / 0319 / 04                   | 2604062 | 164 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0319   | Posesja 22     | 04 | 627085,69 | 337439,16 | km 0+890 | TAK | NIE | NIE |
| 79 | Bęczków / 0319 / 05                   | 2604062 | 165 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 0319   | Posesja 8      | 05 | 627280,22 | 337946,29 | km 1+400 | TAK | NIE | NIE |
| 80 | Bęczków / 000891T / 01                | 2604062 | 166 | Kielce | Górno | Bęczków |  | 000891 | Posesja 178    | 01 | 626252,05 | 336747,17 | km 0+520 | TAK | NIE | NIE |

|    |                                             |         |     |        |       |              |        |               |    |           |           |          |     |     |     |
|----|---------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|--------------|--------|---------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 81 | Bęczków / 000891T / 02                      | 2604062 | 167 | Kielce | Górno | Bęczków      | 000891 | Posesja 181   | 02 | 626194,63 | 336768,55 | km 0+580 | TAK | NIE | NIE |
| 82 | Podmachocice / 000891T / 03                 | 2604062 | 168 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | Za zakrętem   | 03 | 626089,21 | 337139,75 | km 1+040 | TAK | NIE | NIE |
| 83 | Podmachocice / 000891T / 04                 | 2604062 | 169 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | Za zakrętem   | 04 | 626074,85 | 337128,28 | km 1+050 | TAK | NIE | NIE |
| 84 | Podmachocice / 000891T / 05                 | 2604062 | 170 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | most          | 05 | 625404,25 | 337404,59 | km 1+830 | TAK | NIE | NIE |
| 85 | Podmachocice / 000891T / 06                 | 2604062 | 171 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | most          | 06 | 625358,25 | 337404,88 | km 1+870 | TAK | NIE | NIE |
| 86 | Podmachocice / 000891T / 07                 | 2604062 | 172 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | Figurka       | 07 | 625693,12 | 337462,01 | km 2+055 | TAK | NIE | NIE |
| 87 | Podmachocice / 000891T / 08                 | 2604062 | 173 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | Posesja 15 A  | 08 | 625674,95 | 337448,24 | km 2+035 | TAK | NIE | NIE |
| 88 | Podmachocice / 000891T / 09                 | 2604062 | 174 | Kielce | Górno | Podmachocice | 000891 | Posesja 4     | 09 | 625945,65 | 337813,54 | km 2+480 | TAK | NIE | NIE |
| 89 | Bęczków / 000875 (skrz. Krajno) / 07        | 2604062 | 7   | Kielce | Górno | Bęczków      | 000875 | skrz. Krajno  | 07 | 627468,16 | 336062,79 | km 0+700 | TAK | TAK | NIE |
| 90 | Bęczków / 000875 (skrz. Krajno) / 08        | 2604062 | 8   | Kielce | Górno | Bęczków      | 000875 | skrz. Krajno  | 08 | 627482,52 | 336053,42 | km 0+730 | TAK | NIE | NIE |
| 91 | Bęczków / 000877 (skrz. Bęczków Górka) / 09 | 2604062 | 9   | Kielce | Górno | Bęczków      | 000877 | z. Bęczków Gd | 09 | 627623,73 | 336380,37 | km 0+400 | TAK | TAK | NIE |
| 92 | Bęczków / 000877 (skrz. Bęczków Górka) / 10 | 2604062 | 10  | Kielce | Górno | Bęczków      | 000877 | z. Bęczków Gd | 10 | 627661,82 | 336404,39 | km 0+480 | TAK | NIE | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Dorota Kot

|     |                                                |         |    |        |       |                |  |        |                 |    |           |           |          |     |     |     |
|-----|------------------------------------------------|---------|----|--------|-------|----------------|--|--------|-----------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 93  | Krajno Parcela / 000877 (skrz. Wymyślona) / 05 | 2604062 | 63 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 000877 | skrz. Wymyślona | 05 | 628343,26 | 336625,29 | km 1+200 | TAK | TAK | NIE |
| 94  | Krajno Parcela / 000877 (skrz. Wymyślona) / 06 | 2604062 | 64 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 000877 | krz. Wymyślona  | 06 | 628386,62 | 336615,04 | km 1+230 | TAK | TAK | NIE |
| 95  | Krajno Parcela / 000877 (rzeka) / 08           | 2604062 | 65 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 000877 | rzeka           | 08 | 629244,73 | 336032,62 | km 2+300 | TAK | TAK | NIE |
| 96  | Krajno Parcela / 000877 (rzeka) / 07           | 2604062 | 66 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 000877 | rzeka           | 07 | 629273,14 | 336022,36 | km 2+340 | TAK | TAK | NIE |
| 97  | Krajno Parcela / 0318 (WDK) / 10               | 2604062 | 67 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 0318   | WDK             | 10 | 629605,08 | 335964,94 | km 4+700 | TAK | TAK | NIE |
| 98  | Krajno Parcela / 0318 (WDK) / 09               | 2604062 | 68 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 0318   | WDK             | 09 | 629623,24 | 335968,46 | km 4+700 | TAK | TAK | NIE |
| 99  | Krajno Parcela / 0318 (krzyż) / 11             | 2604062 | 69 | Kielce | Górnó | Krajno Parcela |  | 0318   | krzyż           | 11 | 629966,95 | 335741,93 | km 6+442 | TAK | TAK | NIE |
| 100 | Krajno Drugie / 0318 (krzyż) / 02              | 2604062 | 70 | Kielce | Górnó | Krajno Drugie  |  | 0318   | krzyż           | 02 | 630011,27 | 335738,35 | km 6+484 | TAK | TAK | NIE |
| 101 | Krajno Drugie / 0318 (kapliczka) / 01          | 2604062 | 71 | Kielce | Górnó | Krajno Drugie  |  | 0318   | kapliczka       | 01 | 630483,82 | 335610,16 | km 6+978 | TAK | TAK | NIE |
| 102 | Krajno Drugie / 0318 (kapliczka) / 04          | 2604062 | 72 | Kielce | Górnó | Krajno Drugie  |  | 0318   | kapliczka       | 04 | 630535,54 | 335606,59 | km 7+025 | TAK | TAK | NIE |
| 103 | Krajno Drugie / 0318 (rzeka) / 06              | 2604062 | 73 | Kielce | Górnó | Krajno Drugie  |  | 0318   | rzeka           | 06 | 630951,47 | 335483,03 | km 7+459 | TAK | TAK | NIE |
| 104 | Krajno Drugie / 0318 (rzeka) / 03              | 2604062 | 74 | Kielce | Górnó | Krajno Drugie  |  | 0318   | rzeka           | 03 | 631017,35 | 335474,96 | km 7+523 | TAK | TAK | NIE |

|     |                                                    |         |     |        |       |                |      |        |                 |    |            |           |           |     |     |     |
|-----|----------------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|----------------|------|--------|-----------------|----|------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| 105 | Krajno Drugie / 0318 (skrz. Łęki) / 05             | 2604062 | 75  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  |      | 0318   | skrz. Łęki      | 05 | 631275,19  | 335406,17 | km 7+796  | TAK | NIE | NIE |
| 106 | Krajno Drugie / 0318 (skrz. Łęki) / 08             | 2604062 | 76  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  |      | 0318   | skrz. Łęki      | 08 | 631360,65  | 335373,62 | km 7+883  | TAK | TAK | NIE |
| 107 | Krajno Drugie / 0318 (most) / 07                   | 2604062 | 77  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  |      | 0318   | most            | 07 | 631742,97  | 335268,72 | km 8+280  | TAK | NIE | NIE |
| 108 | Krajno Drugie / 0318 (most) / 10                   | 2604062 | 78  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  |      | 0318   | most            | 10 | 6318085,68 | 335261,44 | km 8+342  | TAK | NIE | NIE |
| 109 | Krajno Drugie / 0318 (pos. 56) / 09                | 2604062 | 176 | Kielce | Górno | Krajno Drugie  |      | 0318   | pos. 56         | 09 | 632040,23  | 335184,65 | km 8+650  | TAK | NIE | NIE |
| 110 | Krajno Drugie Łęki / 000879 (wywara) / 01          | 2604062 | 79  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  | Łęki | 000879 | wywara          | 01 | 631480,37  | 335898,44 | km 0+500  | TAK | NIE | NIE |
| 111 | Krajno Drugie Łęki / 000879 (przepompownia) / 03   | 2604062 | 80  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  | Łęki | 000879 | przepompownia   | 03 | 631601,02  | 336307,41 | km 1+100  | TAK | TAK | NIE |
| 112 | Krajno Drugie Łęki / 000879 (przed Pogorzele) / 05 | 2604062 | 81  | Kielce | Górno | Krajno Drugie  | Łęki | 000879 | przed Pogorzele | 05 | 631775,98  | 336887,5  | km 1+650  | TAK | TAK | NIE |
| 113 | Krajno Parcele / 000877 (przed Wymysłona) / 12     | 2604062 | 82  | Kielce | Górno | Krajno Parcele |      | 000877 | przed Wymysłona | 12 | 628594,63  | 337525,59 | Km 0 + 80 | TAK | NIE | NIE |
| 114 | Krajno Parcele / 000877 (przed Wymysłona) / 13     | 2604062 | 83  | Kielce | Górno | Krajno Parcele |      | 000877 | przed Wymysłona | 13 | 628586,43  | 337531,15 | Km 0 + 80 | TAK | NIE | NIE |
| 115 | Krajno Parcele / 000877 (skrz. 325008T) / 14       | 2604062 | 178 | Kielce | Górno | Krajno Parcele |      | 000877 | skrz. 325008T   | 14 | 628419,68  | 336668,69 | km 1+420  | TAK | NIE | NIE |
| 116 | Krajno Parcele / 000877 (skrz. 325008T) / 15       | 2604062 | 179 | Kielce | Górno | Krajno Parcele |      | 000877 | skrz. 325008T   | 15 | 628409,5   | 336650,43 | km 1+440  | TAK | NIE | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Dorota Kot

|     |                                                               |         |     |        |       |                    |           |        |                            |    |           |           |           |     |     |     |
|-----|---------------------------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|--------------------|-----------|--------|----------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| 117 | Krajno Pierwsze<br>Wymyślona / 0320 (skrz.<br>Owczarnia) / 01 | 2604062 | 84  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze | Wymyślona | 0320   | skrz. Owczarnia            | 01 | 628492,48 | 337943,95 | Km 0+ 000 | TAK | NIE | NIE |
| 118 | Krajno Pierwsze<br>Wymyślona / 0320 (skrz.<br>Owczarnia) / 02 | 2604062 | 85  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze | Wymyślona | 0320   | skrz. Owczarnia            | 02 | 628336,26 | 337933,58 | Km 0+ 000 | TAK | TAK | NIE |
| 119 | Krajno Pierwsze<br>Wymyślona / 0320 (pomińnik) / 04           | 2604062 | 86  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze | Wymyślona | 0320   | pomińnik                   | 04 | 629143,65 | 337858,98 | Km 0+ 800 | TAK | TAK | NIE |
| 120 | Krajno Pierwsze<br>Wymyślona / 0320 (przed<br>Pogorzele) / 03 | 2604062 | 87  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze | Wymyślona | 0320   | przed<br>Pogorzele         | 03 | 629876,66 | 337787,5  | Km 1+ 600 | TAK | TAK | NIE |
| 121 | Krajno Pierwsze<br>Wymyślona / 0320 (wyciąg) / 08             | 2604062 | 88  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze | Wymyślona | 0320   | wyciąg                     | 08 | 630104,88 | 337822,07 | Km 1+ 800 | TAK | NIE | NIE |
| 122 | Krajno Pierwsze<br>Wymyślona / 0320 (skrzyż.<br>DW 752) / 05  | 2604062 | 180 | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze | Wymyślona | 0320   | skrzyż. DW<br>752          | 05 | 630877,11 | 337699,22 | Km 0+ 085 | TAK | NIE | NIE |
| 123 | Krajno Pierwsze / 000892<br>(skrz. Krajno Parcele) / 10       | 2604062 | 89  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze |           | 000892 | skrz. Krajno<br>Parcele    | 10 | 629859,38 | 337549,61 | Km 0+ 000 | TAK | NIE | NIE |
| 124 | Krajno Pierwsze / 000892<br>(skrz. Krajno Parcele) / 07       | 2604062 | 90  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze |           | 000892 | skrz. Krajno<br>Parcele    | 07 | 629871,68 | 337515,04 | Km 0+ 100 | TAK | NIE | NIE |
| 125 | Krajno Pierwsze / 000892<br>(kórník) / 12                     | 2604062 | 91  | Kielce | Górnó | Krajno<br>Pierwsze |           | 000892 | kórník                     | 12 | 629926,76 | 337151,76 | Km 0+ 500 | TAK | NIE | NIE |
| 126 | Krajno Parcele / 000892<br>(cmentarz) / 14                    | 2604062 | 92  | Kielce | Górnó | Krajno Parcele     |           | 000892 | cmentarz                   | 14 | 629741,31 | 336216,31 | Km 1+ 500 | TAK | NIE | NIE |
| 127 | Krajno Parcele / 000892<br>(sklep) / 15                       | 2604062 | 93  | Kielce | Górnó | Krajno Parcele     |           | 000892 | sklep                      | 15 | 629675,68 | 335993,65 | Km 1+ 700 | TAK | NIE | NIE |
| 128 | Górnó Zawada / 0330<br>(skrz. Radlin Kulbanicka)              | 2604062 | 31  | Kielce | Górnó | Górnó Zawada       |           | 0330   | skrz. Radlin<br>Kulbanicka | 02 | 624922,56 | 332646,48 | Km 1+ 200 | TAK | TAK | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górnó

Dorota Kot

|     |                                                    |         |    |        |       |              |       |      |                         |    |           |           |          |     |     |     |
|-----|----------------------------------------------------|---------|----|--------|-------|--------------|-------|------|-------------------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 129 | Górno Zawada / 0330 (skrz. Radlin Kulbanicka) / 01 | 2604062 | 32 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | skrz. Radlin Kulbanicka | 01 | 624922,56 | 332646,48 | Km 1+200 | TAK | NIE | NIE |
| 130 | Górno Zawada / 0330 (skrz. Bór) / 04               | 2604062 | 33 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | skrz. Bór               | 04 | 625714,45 | 332712,11 | Km 2+000 | TAK | TAK | NIE |
| 131 | Górno Zawada / 0330 (skrz. Bór) / 03               | 2604062 | 34 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | skrz. Bór               | 03 | 625714,45 | 332712,11 | Km 2+000 | TAK | NIE | NIE |
| 132 | Górno Zawada / 0330 (las) / 06                     | 2604062 | 35 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | las                     | 06 | 626388,87 | 332584,08 | Km 2+700 | TAK | TAK | NIE |
| 133 | Górno Zawada / 0330 (las) / 05                     | 2604062 | 36 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | las                     | 05 | 626396,78 | 332585,55 | Km 2+750 | TAK | NIE | NIE |
| 134 | Górno Zawada / 0330 (krzyż) / 08                   | 2604062 | 37 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | krzyż                   | 08 | 626943,75 | 332644,14 | Km 3+300 | TAK | NIE | NIE |
| 135 | Górno Zawada / 0330 (krzyż) / 07                   | 2604062 | 38 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | krzyż                   | 07 | 626932,91 | 332643,26 | Km 3+270 | TAK | TAK | NIE |
| 136 | Górno Zawada / 0330 (krzyż) / 10                   | 2604062 | 39 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | krzyż                   | 10 | 627601,17 | 333072,17 | Km 4+150 | TAK | NIE | NIE |
| 137 | Górno Zawada / 0330 (krzyż) / 09                   | 2604062 | 40 | Kielce | Górno | Górno Zawada |       | 0330 | krzyż                   | 09 | 627601,17 | 333072,17 | Km 4+150 | TAK | TAK | NIE |
| 138 | Górno / 0330 (szkoła) / 11                         | 2604062 | 41 | Kielce | Górno | Górno        | Górno | 0330 | szkoła                  | 11 | 628167,48 | 332933,59 | Km 4+750 | TAK | NIE | TAK |
| 139 | Górno / 0330 (szkoła) / 14                         | 2604062 | 42 | Kielce | Górno | Górno        | Górno | 0330 | szkoła                  | 14 | 628184,47 | 332916,6  | Km 4+800 | TAK | NIE | TAK |
| 140 | Górno / 0330 (skrz. Rudki) / 13                    | 2604062 | 43 | Kielce | Górno | Górno        | Górno | 0330 | skrz. Rudki             | 13 | 628861,23 | 332625,68 | km 5+600 | TAK | TAK | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Dorota Kot

|     |                                          |         |     |        |       |       |              |  |      |                |    |           |           |          |     |     |     |
|-----|------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|-------|--------------|--|------|----------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 141 | Górno / 0330 (skrz. Rudki) / 16          | 2604062 | 44  | Kielce | Górno | Górno | Górno        |  | 0330 | skrz. Rudki    | 16 | 628917,77 | 332591,99 | km 5+650 | TAK | NIE | NIE |
| 142 | Górno / 0330 (skrz. wytwórnia masy) / 15 | 2604062 | 45  | Kielce | Górno | Górno | Górno        |  | 0330 | z. wytwórnia m | 15 | 629566,99 | 332372,56 | km 6+200 | TAK | TAK | NIE |
| 143 | Górno / 0330 (skrz. wytwórnia masy) / 18 | 2604062 | 46  | Kielce | Górno | Górno | Górno        |  | 0330 | z. wytwórnia m | 18 | 629731,05 | 332360,55 | km 6+230 | TAK | NIE | NIE |
| 144 | Górno / 0332 (ośrodek zdrowia) / 17      | 2604062 | 47  | Kielce | Górno | Górno | Górno        |  | 0332 | ośrodek zdrowi | 17 | 628256,84 | 333093,85 | km 0+300 | TAK | TAK | NIE |
| 145 | Górno / 0332 (szkola) / 20               | 2604062 | 48  | Kielce | Górno | Górno | Górno        |  | 0332 | szkola         | 20 | 628241,31 | 333071    | km 0+350 | TAK | NIE | NIE |
| 146 | Wola Jachowa / 0330 (za Górnem) / 04     | 2604062 | 146 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 0330 | za Górnem      | 04 | 630141,21 | 332412,11 | km 6+900 | TAK | NIE | NIE |
| 147 | Wola Jachowa / 0330 (za Górnem) / 03     | 2604062 | 147 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 0330 | za Górnem      | 03 | 630387,01 | 332494,14 | km 7+000 | TAK | NIE | NIE |
| 148 | Wola Jachowa / 0330 (skrz. Opatów) / 06  | 2604062 | 148 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 0330 | skrz. Opatów   | 06 | 630618,46 | 332558,01 | km 7+400 | TAK | NIE | NIE |
| 149 | Wola Jachowa / 753 (skrz. Opatów) / 05   | 2604062 | 149 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 753  | skrz. Opatów   | 05 | 631380,18 | 332846    | km 0+700 | TAK | NIE | NIE |
| 150 | Wola Jachowa / 753 (skrz. Opatów) / 08   | 2604062 | 150 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 753  | skrz. Opatów   | 08 | 631427,34 | 332873,83 | km 0+750 | TAK | NIE | NIE |
| 151 | Wola Jachowa / 753 (most) / 10           | 2604062 | 151 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 753  | most           | 10 | 632056,05 | 333217,77 | km 1+500 | TAK | TAK | TAK |
| 152 | Wola Jachowa / 753 (most) / 07           | 2604062 | 152 | Kielce | Górno | Górno | Wola Jachowa |  | 753  | most           | 07 | 632190,53 | 333292,77 | km 1+650 | TAK | TAK | TAK |

|     |                                              |         |     |        |       |              |  |      |                  |    |           |           |           |     |     |     |
|-----|----------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|--------------|--|------|------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| 153 | Wola Jachowa / 753<br>(przed Bielinami) / 09 | 2604062 | 153 | Kielce | Górno | Wola Jachowa |  | 753  | przed Bielinami  | 09 | 632907,13 | 333292,19 | km 2+400  | TAK | NIE | NIE |
| 154 | Wola Jachowa / 753<br>(przed Bielinami) / 12 | 2604062 | 154 | Kielce | Górno | Wola Jachowa |  | 753  | przed Bielinami  | 12 | 632937,89 | 333258,2  | km 2+450  | TAK | NIE | NIE |
| 155 | Radlin / 0329 (skrz.<br>Niestachów) / 13     | 2604062 | 123 | Kielce | Górno | Radlin       |  | 0329 | skrz. Niestachów | 13 | 624078,81 | 334125,39 | Km 0+070  | TAK | NIE | NIE |
| 156 | Radlin / 0329 (skrz.<br>Niestachów) / 14     | 2604062 | 124 | Kielce | Górno | Radlin       |  | 0329 | skrz. Niestachów | 14 | 624078,81 | 334125,39 | km 0+030  | TAK | NIE | NIE |
| 157 | Radlin / 745 (na Masłowie)<br>/ 16           | 2604062 | 125 | Kielce | Górno | Radlin       |  | 745  | na Masłowie      | 16 | 623074,51 | 334294,14 | km 10+800 | TAK | NIE | NIE |
| 158 | Leszczyny / 745 (kościół)<br>/ 13            | 2604062 | 107 | Kielce | Górno | Leszczyny    |  | 745  | kościół          | 13 | 623367,19 | 335396    | km 9+800  | TAK | TAK | NIE |
| 159 | Leszczyny / 745 (kościół)<br>/ 16            | 2604062 | 108 | Kielce | Górno | Leszczyny    |  | 745  | kościół          | 16 | 623373,34 | 335451,95 | km 9+750  | TAK | NIE | NIE |
| 160 | Leszczyny / 745 (kościół)<br>/ 15            | 2604062 | 109 | Kielce | Górno | Leszczyny    |  | 745  | kościół          | 15 | 623677,44 | 335713,57 | km 9+350  | TAK | TAK | NIE |
| 161 | Leszczyny / 745 (skrz.<br>Bęczków) / 18      | 2604062 | 110 | Kielce | Górno | Leszczyny    |  | 745  | skrz. Bęczków    | 18 | 623752,15 | 335737,3  | km 9+250  | TAK | NIE | NIE |
| 162 | Leszczyny / 745 (skrz.<br>Skala) / 17        | 2604062 | 157 | Kielce | Górno | Leszczyny    |  | 745  | skrz. Skala      | 17 | 336252,64 | 624440,87 | km 8+300  | TAK | TAK | TAK |
| 163 | Leszczyny / 745 (skrz.<br>Skala) / 20        | 2604062 | 158 | Kielce | Górno | Leszczyny    |  | 745  | skrz. Skala      | 20 | 336281,93 | 624483,06 | km 8+200  | TAK | NIE | TAK |
| 164 | Wola Jachowa / 0327<br>(skrz. Pipala) / 14   | 2604062 | 155 | Kielce | Górno | Wola Jachowa |  | 0327 | skrz. Pipala     | 14 | 630913,48 | 332239,84 | km 0+100  | TAK | TAK | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górno

Dorota Kot

|     |                                           |         |     |        |       |              |      |               |    |           |           |          |     |     |     |
|-----|-------------------------------------------|---------|-----|--------|-------|--------------|------|---------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 165 | Wola Jachowa / 0327 (skrz. Pipała) / 11   | 2604062 | 156 | Kielce | Górno | Wola Jachowa | 0327 | skrz. Pipała  | 11 | 630914,65 | 332228,12 | km 0+130 | TAK | NIE | NIE |
| 166 | Skorzeszyce / 0327 (posesja nr 9) / 03    | 2604062 | 177 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | posesja nr 9  | 03 | 630495,40 | 331159,83 | km 1+300 | TAK | NIE | NIE |
| 167 | Skorzeszyce / 0327 (za Wola Jachowa) / 06 | 2604062 | 130 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | a Wola Jachow | 06 | 630525,59 | 331129,2  | km 1+350 | TAK | NIE | NIE |
| 168 | Skorzeszyce / 0327 (krzyż) / 05           | 2604062 | 131 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | krzyż         | 05 | 630792,77 | 330960,16 | km 1+700 | TAK | TAK | NIE |
| 169 | Skorzeszyce / 0327 (krzyż) / 08           | 2604062 | 132 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | krzyż         | 08 | 630852,25 | 330909,47 | km 1+750 | TAK | TAK | NIE |
| 170 | Skorzeszyce / 0327 (skrz. Smyków) / 07    | 2604062 | 133 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | skrz. Smyków  | 07 | 631251,27 | 330655,76 | km 2+200 | TAK | TAK | NIE |
| 171 | Skorzeszyce / 0327 (skrz. Smyków) / 10    | 2604062 | 134 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | skrz. Smyków  | 10 | 631287,89 | 330623,83 | km 2+250 | TAK | NIE | NIE |
| 172 | Skorzeszyce / 0327 (Soltys) / 09          | 2604062 | 135 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | Soltys        | 09 | 631772,17 | 330753,32 | km 2+800 | TAK | NIE | NIE |
| 173 | Skorzeszyce / 0327 (Soltys) / 12          | 2604062 | 136 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | Soltys        | 12 | 631785,06 | 330755,37 | km 2+830 | TAK | NIE | NIE |
| 174 | Skorzeszyce / 0327 (szkoła) / 11          | 2604062 | 137 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | szkoła        | 11 | 632131,35 | 330888,67 | km 3+200 | TAK | NIE | NIE |
| 175 | Skorzeszyce / 0327 (kościół) / 14         | 2604062 | 138 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | kościół       | 14 | 632230,08 | 330921,19 | km 3+350 | TAK | TAK | NIE |
| 176 | Skorzeszyce / 0327 (skrz. Opatów) / 13    | 2604062 | 139 | Kielce | Górno | Skorzeszyce  | 0327 | skrz. Opatów  | 13 | 632650,49 | 331083,79 | km 3+800 | TAK | TAK | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górno  
Dorota Kot

|     |                                            |         |     |        |        |             |  |      |              |    |           |           |          |     |     |     |
|-----|--------------------------------------------|---------|-----|--------|--------|-------------|--|------|--------------|----|-----------|-----------|----------|-----|-----|-----|
| 177 | Skorzeszyce / 0327 (skrz.,<br>Opatów) / 16 | 2604062 | 140 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce |  | 0327 | skrz. Opatów | 16 | 632650,49 | 331083,79 | km 3+800 | TAK | NIE | NIE |
| 178 | Skorzeszyce / 0327<br>(kapliczka) / 15     | 2604062 | 141 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce |  | 0327 | kapliczka    | 15 | 633038,67 | 331227,34 | km 4+200 | TAK | TAK | NIE |
| 179 | Skorzeszyce / 0327<br>(kapliczka) / 18     | 2604062 | 142 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce |  | 0327 | kapliczka    | 18 | 633047,46 | 331224,41 | km 4+230 | TAK | NIE | NIE |
| 180 | Skorzeszyce / 0327 (petia)<br>/ 20         | 2604062 | 143 | Kielce | Górnio | Skorzeszyce |  | 0327 | petia        | 20 | 633489,84 | 331387,01 | km 4+680 | TAK | NIE | NIE |

Przewodniczący Rady Gminy Górnio  
*Dorota Kot*

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**